

ADDINOL – German Quality seit 1936

1936 wurde in Krumpa das Mineralölwerk Lützkendorf gegründet. Es entstand eine der größten Raffinerieanlagen Deutschlands zur Herstellung von Kraft- und Schmierstoffen. Forschung und Entwicklung wurden von Anfang an groß geschrieben. Hochleistungs-Schmierstoffe des Mineralölwerks Lützkendorf, wie das Motorenöl ADDINOL Super, wurden zum Synonym für Qualität und Fortschritt. ADDINOL – Additives in Oil – war eine der bekanntesten Marken der DDR. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands wurde ADDINOL zum Firmennamen.

Die ADDINOL Lube Oil GmbH verlagerte im Jahr 2000 den Sitz des Unternehmens nach Leuna in Sachsen-Anhalt. Hier entwickelt und produziert ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe der neuesten Generation. Dazu gehören Motorrad- und Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen mit aktuellen Freigaben führender Motorenhersteller sowie bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen.

Unsere Schmierstoffe erfüllen die höchsten Spezifikationen. ADDINOL bietet für fast jedes Fahrzeug das optimal passende Produkt. Kunden in aller Welt profitieren von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung durch unsere kompetenten Experten. Speziell für Motorräder, Scooter, Karts und Quads bietet das ADDINOL Sortiment eine ganze Reihe an Motorenölen für Zwei- und Viertakter, ebenso wie Getriebeöle, Pflegeprodukte und Zubehör.

Die Produktreihe Pole Position sichert optimale Leistung für moderne Viertakt- und Zweitaktmotoren von Motorrädern unter allen Bedingungen und verfügt mit JASO MA-2 bzw. JASO FD über die aktuell höchste Spezifikation. Auch für Klassikfahrzeuge mit ihren besonderen Anforderungen haben wir die bewährten Motoren- und Getriebeöle im Programm. Ergänzt wird die Auswahl durch eine Reihe praktischer Sprays sowie die passenden Funktionsflüssigkeiten.

ADDINOL – Improve the performance!

ADDINOL Lube Oil GmbH

Am Haupttor, D-06237 Leuna, Tel.: +49 3461 845-111, E-Mail: info@addinol.de

überreicht durch:

➤ So wählen Sie das passende Öl – schnell, einfach, sicher

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges. Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. Dazu macht er Angaben zu:

**- der Viskosität bzw. SAE-Klasse
- den Spezifikationen**

Die Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Typ und das geforderte Leistungsniveau des Öles. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL Gebinden und in diesem Flyer. Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

Viskosität – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur. (Früher wurden im Winter dünnflüssige Öle SAE 10W oder SAE 20W verwendet. Im Sommer wurde auf ein dickflüssigeres Öl Klasse SAE 40 oder 50 umgestellt.) Moderne Mehrbereichs-Öle wie ADDINOL Pole Position SAE 10W-50 sind Ganzjahresöle. Sie schmieren zuverlässig bei allen Temperaturen.

JASO – vor allem für japanische Fahrzeuge gelten die Spezifikationen der Japan Automobile Standards Organization. Die JASO Spezifikationen werden unterteilt in die Gruppe M für Viertaktmotoren und F für Zweitaktmotoren. Öle der Gruppe M werden nochmals in die Kategorien MA und MB unterteilt, die sich bezüglich ihrer Reibwerte an der Nasskupplung unterscheiden. Die aktuell höchsten Anforderungsstufen sind: JASO MA-2 für Viertakt- sowie JASO FD für Zweitaktmotorenöle.

API – das American Petroleum Institute erstellt Spezifikationen für Benzin- und Dieselmotoren- sowie Getriebeöle, die auf strengsten Testverfahren basieren. Für Viertaktmotorenöle ist die Klasse S gültig, für Zweitaktmotorenöle T. Je höher der jeweils hinzugefügte Buchstabe ist, desto höher sind die Anforderungen an das Motorenöl. Derzeit beschreibt API SN die höchste Spezifikationsstufe für Viertaktmotorenöle. Die Klasse API TC+ ist eine Selbsteinstufung der Schmierstoffhersteller und bedeutet eine Übererfüllung der Spezifikation API TC; die Performance liegt zwischen API TC und API TD.

ISO – Öle für Zweitakt-Motorräder werden im europäischen Raum auch nach den Schmierstoffrichtlinien der International Organization for Standardization (ISO-L) klassifiziert. Hier gelten zurzeit die ISO-Klassen EGB, EGC und EGD, wobei ISO-L-EGD im Moment die höchste Performance beschreibt.

Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!



➤ **Pflege und Zubehör**

**ADDINOL Brake Fluid und
ADDINOL Brake Fluid DOT 5.1
Vollsynthetische Bremsflüssigkeiten**

- für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme
- hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- maximale Sicherheit auch bei starker Beanspruchung
- Brake Fluid erfüllt: FMVSS 116 DOT 4/3, SAE J 1704/1703, ISO 4925 Class 4
- DOT 5.1 erfüllt: FMVSS 116 DOT 5.1/4/3, SAE J 1704, ISO 4925 Class 5-1
- Nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Mineralölbasis mischbar!

**ADDINOL Antifreeze Super
Kühlerschutzmittel-Konzentrat**

- bestens geeignet für moderne Leichtbaumotoren
- optimal verträglich mit Aluminium und Aluminiumlegierungen
- schützt zuverlässig vor Frost, Korrosion und Überhitzung
- nitrit-, amin- und phosphatfrei



**ADDINOL Stoßdämpferöl
Gabelöl auf Mineralölbasis**

- für Stoßdämpfer und Gabeln
- hervorragende Dämpfungseigenschaften
- hoher Federungskomfort
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Viskosität: SAE 5W



**ADDINOL Kettenhaftspray
Teilsynthetisches Spezi­alschmiermittel für
Straßen- und Geländemaschinen**

- hochbelastbarer, transparenter Schmierfilm
- dringt tief in die Kettenglieder ein, haftet optimal und wird nicht weggeschleudert
- schützt zuverlässig vor Feuchtigkeit und Korrosion
- verlängert die Lebensdauer der Kette
- extremer Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C



**ADDINOL Multifunktions­spray
Universalschmiermittel mit Graphit**

- schmiert, schützt und pflegt
- sehr gute Notlauf­eigenschaften
- hohe Beständigkeit gegenüber Feuchtigkeit
- Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +90 °C



**ADDINOL Universalreiniger Spray
Reiniger für Bremsen und Ketten, Entfetter**

- löst Fette, Öle, Teer, metallische Ablagerungen und Schmutz
- hinterlässt keine Rückstände
- greift Dichtungen und Gummi nicht an
- einsetzbar bei allen Witterungsverhältnissen



**ADDINOL KO 6-F Spray
Korrosionsschutzfluid, vielseitig einsetzbar**

- bildet geschlossenen, wachst­artig-griffesten Film nach Verdunsten des Lösemittels
- ausgezeichnete wasser­verdrängende Wirkung
- exzellentes Kriechvermögen



**ADDINOL Kriechöl
Hochwirksam gegen Feuchtigkeit und Kriechströme**

- auch für den zeitweiligen Schutz metallischer Oberflächen
- ausgezeichnete wasser­verdrängende Wirkung
- löst angerostete Verbindungen z. B. Verschraubungen



4-Takt

2-Takt

Classic

Getriebe

➤ Motorenöle für Viertaktmotorräder



Für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren mit höchstem Leistungsvermögen.

ADDINOL Pole Position
High-Tech Viertaktmotoröle für Motorräder neuester Bauart. Übertreffen JASO MA-2, auch in älteren Motorrädern nach JASO MA einsetzbar.

- für optimale Kraftentfaltung des Motors
- kein Rutschen bei nass laufender Kupplung
- thermisch äußerst belastbar
- sichere Schmierung auch bei extremem Fahrverhalten
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Verschleiß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Leichtlaufigenschaften für sparsamen Verbrauch

SAE 5W-40, SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 10W-50, SAE 20W-50
JASO MA-2, API SN

ADDINOL Super Racing 10W-60
Leichtlauföl für High-Tech Viertaktmotoren

- gutes Kaltstartverhalten und stabiler Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- ideal für hohe Belastungen auf der Straße und im Gelände
- Korrosions- und Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Leichtlaufcharakter

SAE 10W-60
JASO MA, API SJ

➤ Motorenöle für Zweitaktmotorräder, Scooter und Karts



Für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren.

ADDINOL Pole Position High Speed 2T

- ideal für hohe Beanspruchungen in Motocross und Straßenrennen
- schützt optimal vor Verschleiß und Korrosion und sichert lange Motorlebensdauer
- enthält keine Vormischkomponenten, Mischungsverhältnis nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers

ISO-L-EGD, JASO FD

ADDINOL Super Synth 2T MZ 408

- umweltfreundlich – biologisch abbaubar
- selbstmischend

ISO-L-EGD, JASO FD, API TC (TC⁺)

Mischungsverhältnis bis 1 : 100

Bitte beachten Sie die Vorgaben Ihres Fahrzeugherstellers!

ADDINOL Super 2T MZ 406

- Entlastung der Umwelt durch „low smoke“-Charakter
- selbstmischend

ISO-L-EGD, JASO FC, API TC

Mischungsverhältnis bis 1 : 50

Bitte beachten Sie die Vorgaben Ihres Fahrzeugherstellers!

➤ Motorenöle für Classic Bikes



Ältere Motoren sollten in der Regel nicht mit modernen Schmierstoffen betrieben werden. Sie benötigen spezielle Motorenöle.

ADDINOL Motorenöl M 30 und M 50
Spezialmotoröle für Oldtimer

- unlegiert
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten

M 30: SAE 30, API SA

M 50: SAE 50, API SA

ADDINOL Super Mix MZ 405

- für Klassikfahrzeuge
- selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölaufomatik-Schmierung

ISO-L-EGD, JASO FB, API TC

Mischungsverhältnis bis 1 : 50

Bitte beachten Sie die Vorgaben Ihres Fahrzeugherstellers!

➤ Getriebeöle



ADDINOL Getriebeöle für ein optimales Schalt- und Anlaufverhalten. Sie schmieren zuverlässig, sind hoch belastbar und schützen vor Korrosion und Verschleiß.

ADDINOL Getriebeöle der Reihe GH

- mit höchster Scherstabilität und ausgezeichnetem Viskositäts-Temperatur-Verhalten für weiten Temperaturbereich
- erfüllen API GL 5 (für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Achsantriebe mit großem Achsversatz, teilweise auch für Schalt- und Sondergetriebe)

ADDINOL Getriebeöle der Reihe GS

- universell einsetzbar, für optimalen Schutz
- erfüllen API GL 4 (für hoch belastete Schalt- und Sondergetriebe, Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei normalen Betriebsbedingungen)

ADDINOL Getriebeöle der Reihe GL

- bestens geeignet für Fahrzeuge älterer Bauart, zuverlässiger Schutz auch für typische Materialpaarungen in Klassikfahrzeugen
- erfüllen API GL 3 (mild legierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten und mittleren Betriebsbedingungen)

ADDINOL Motorenöle		SAE	Spezifikationen
4-Takt	Pole Position SAE 10W-30	10W-30	API SM/SL/SJ/SH/SG, JASO MA-2/MA
	Pole Position SAE 10W-40	10W-40	API SM/SL/SJ/SH/SG, JASO MA-2/MA
	Pole Position SAE 10W-50	10W-50	API SM/SL/SJ/SH/SG, JASO MA-2/MA
	Pole Position SAE 20W-50	20W-50	API SM/SL/SJ/SH/SG, JASO MA-2/MA
	Super Racing 10W-60	10W-60	API SJ/CF, JASO MA
2-Takt	Pole Position High Speed 2T		JASO FD, ISO-L-EGD
	Super Synth 2T MZ 408		API TC ⁺ , JASO FD, ISO-L-EGD
	Super 2T MZ 406		API TC, JASO FC, ISO-L-EGD
Classic 4T	M 30	30	API SA
	M 50	50	API SA
Classic 2T	Super Mix MZ 405		API TC, JASO-FB, ISO-L-EGD

ADDINOL Getriebeöle		SAE	Spezifikationen
GH 80W-90		80W-90	API GL-5
GH 80W-140		80W-140	API GL-5
GH 85W-90		85W-90	API GL-5
GH 85W-140		85-140	API GL-5
GS 75W-90		75W-90	API GL-4
GS 80W-90		80W-90	API GL-4
GS 85W-90		85W-90	API GL-4
GS 85-140		85W-140	API GL-4
GL 80W (ehemals GL 100, GL 60, GH 60)		80W	API GL-3
GL 90 (ehemals GL 220, GL 125, G 15, G 20)		90	API GL-3
GL 140 (ehemals GL 460, GL 240, GL 265, GHD)		140	API GL-3

